

خبر

رئیس هیئت مدیره انجمن قطعه سازان

استان اصفهان عنوان کرد

طلب ۴۰۰ میلیارد تومانی

قطعه سازان از خودروسازان

رئیس هیئت مدیره انجمن قطعه سازان استان اصفهان با بیان اینکه گردش مالی صنعت خودروسازی صدهزار میلیارد تومان است، گفت: مجموع طلب قطعه سازان از تمام خودروسازان داخلی نزدیک به ۴۰۰ میلیارد تومان است. به گزارش ایسنا، ابراهیم احمدی روز سه شنبه، در مراسم گشایش پانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات خودرو اصفهان، با اشاره به اینکه امروز زنجیره قطعه سازی و صنعت خودرو شرایط خاصی دارد، اظهار کرد: اکنون علاوه بر تحریم‌های خارجی، درگیر تحریم‌های داخلی نیز هستیم. وی با نگاه به صنعت خودرو طی سال‌های گذشته به خصوص از سال ۹۰ به بعد، گفت: متأسفانه در این سال‌ها صنعت خودروسازی کشور آزادی عمل نداشت، در حالیکه تمام صنایع از جمله فولاد، آلومینیوم و مس افزایش قیمت داشتند، اما ی‌با بی مهری صنعت خودرو از افزایش قیمت آن جلوگیری شد. رئیس هیئت مدیره انجمن قطعه سازان استان اصفهان با اعتقاد بر اینکه پیش فروش خودروها نیز تحت فشار شرایط خاص کشور انجام شد، افزود: برای جلوگیری از ورود مردم به بازار سکه و ارز، سیاست پیش فروش خودرو در پیش گرفته شد. احمدی با بیان اینکه با وجود چالش‌های زیاد، می‌توان با تبدیل چالش‌ها به فرصت، قطعات خودرو را بومی سازی کنیم، تصریح کرد: طبق آمار سال گذشته بیشترین عمق ساخت داخل قطعات خودروهای سواری مربوط به استان اصفهان بوده و امیدوارم عمق ساخت داخل خودروهای سواری در استان افزایش یابد. وی در خصوص طلب قطعه سازان از شرکت‌های خودروساز داخلی، گفت: مجموع طلب قطعه‌سازان از تمام خودروسازان داخلی نزدیک به ۴۰۰ میلیارد تومان است و تاکنون بازه زمانی پرداخت بدهی قطعه سازان ۱۲۰ روزه تعیین شده است. رئیس هیئت مدیره انجمن قطعه سازان استان اصفهان با بیان اینکه بعضاً مطالبات به قدری بالااست که در بازه زمانی ۱۲۰ روز امکان پرداخت آن وجود ندارد، اظهار کرد: در حال حاضر مهم‌ترین مشکل قطعه سازان خرید نقدی قطعات و مواد اولیه مورد نیازشان است، در حالیکه طلب خود را باید در موعدی ۱۲۰ روزه دریافت کنند. وی یادآور شد: گردش مالی صنعت خودروسازی صد هزارمیلیارد تومان است.

نحوه پرداخت مالیات سکه اعلام شد

نپرداختن مالیات سکه تا آخر خرداد، جریمه دارد

معاون سازمان امور مالیاتی اعلام کرد: خریداران سکه تا حداکثر ۲۰۰ عدد مشمول مالیات مقطوع شده‌اند و اشخاصی که بیش از ۲۰۰ سکه خریدند، مشمول مالیات مقطوع نبوده و می‌بایست تا پایان خردادماه ۱۳۹۸، اظهارنامه مالیاتی مربوط به این فعالیت را تسلیم کنند. در صورت عدم پرداخت مالیات تا پایان خرداد ۱۳۹۸ با عدم پرداخت اقساط در سررسیدهای مقرر، مشمول جریمه خواهد بود. به گزارش ایسنا، نادر جنتی اظهار کرد: کلیه خریداران سکه که در سال ۱۳۹۷ نسبت به دریافت حداکثر ۲۰۰ سکه از سیستم بانکی اقدام کرده‌اند، مشمول مالیات مقطوع بوده و از نگهداری اسناد و مدارک موضوع قانون مذکور و تسلیم اظهارنامه مالیاتی معاف هستند. وی تأکید کرد: اشخاصی که در سال ۱۳۹۷ بیش از ۲۰۰ سکه دریافت کرده‌اند، مشمول مالیات مقطوع موضوع تبصره ماده ۱۰۰ قانون مالیات‌های مستقیم نبوده و می‌بایست اظهارنامه مالیاتی مربوط به این فعالیت (خرید و فروش سکه) را تا پایان خردادماه سال ۱۳۹۸ به سازمان امور مالیاتی کشور تسلیم کنند. جنتی در خصوص نحوه تعیین مالیات مقطوع برای خریداران سکه که طی سال ۱۳۹۷، سکه خود را دریافت کرده‌اند، عنوان کرد: بر این اساس، تا ۲۰ سکه دریافتی مشمول مالیات نمی‌شود. نسبت به مازاد ۲۰ سکه تا میزان ۶۰ سکه به ازای هر سکه ۱۵۰ هزار تومان مالیات مقطوع، نسبت به مازاد ۶۰ سکه تا میزان ۱۰۰ سکه به ازای هر سکه ۲۰۰ هزار تومان مالیات مقطوع و نسبت به مازاد ۱۰۰ سکه تا میزان ۲۰۰ سکه به ازای هر سکه ۲۵۰ هزار تومان مالیات مقطوع تعیین شده است. جنتی تصریح کرد: خریداران سکه در محدوده ۲۰ تا ۲۰۰ سکه با تاریخ تحویل سال ۱۳۹۷، لازم است ضمن مراجعه به سامانه عملیات الکترونیک مودیان مالیاتی به نشانی www.tax.gov.ir، کد ملی خود را در بخش «مالیات مقطوع دریافت‌کنندگان سکه» وارد کنند و در صورتی که مشمول مالیات سکه بودند، اقدام به ثبت‌نام در این سامانه نمایند. معاون مالیات‌های مستقیم سازمان امور مالیاتی کشور اضافه کرد: بدهیی است اطلاعات مودی اعم از اطلاعات هویتی، محل اقامت و شماره همراه، پس از ثبت نام، اعتبار سنجی شده و در صورت صحت اطلاعات، نام کاربری و کلمه عبور به شماره همراه مودی پیامک خواهد شد. وی ادامه داد: مودی پس از دریافت نام کاربری و کلمه عبور اجازه ورود به بخش مربوطه در سایات عملیات الکترونیک سازمان را پیدا کرده و در ادامه، پس از مشخص کردن تعداد سکه خریداری شده، محاسبات سیستمی انجام شده و مبلغ مالیات تعیین می‌شود که پس از دریافت شناسه قبض و شناسه پرداخت، امکان پرداخت مالیات فراهم می‌شود. جنتی همچنین از امکان پرداخت مالیات در چهار قسط مساوی خبر داد و گفت: عدم پرداخت مالیات تا پایان خرداد ۱۳۹۸ یا عدم پرداخت اقساط در سررسیدهای مقرر، مشمول جریمه خواهد بود. معاون مالیات‌های مستقیم سازمان امور مالیاتی کشور افزود: چنانچه مودیان مشمول این دستورالعمل نسبت به مالیات تعیین شده صرافاً از حیث عدم فروش سکه‌های دریافتی معترض باشند، می‌توانند نسبت به طرح ادعای خود در مراجع دادرسی مالیاتی اقدام و درخواست رسیدگی مجدد نمایند. وی همچنین یادآور شد: صاحبان مشاغلی که حسب سوابق پرونده یا مجوز صاهره از سوی مراجع ذیربط به شغل مرتبط با خرید و فروش سکه اشتغال دارند، مشمول پرداخت مالیات مقطوع نبوده و مکلف هستند نسبت به تسلیم اظهارنامه مالیاتی شغلی خود اقدام کنند.

اقتصاد

بانک مرکزی اقرار کرد که سیاست ارز ۴۲۰۰ تومانی اشتباه بوده است

به سمت ونزوئلایی شدن می‌رویم

به گفته تحلیلگران اقتصادی، اقتصاد دولتی تنها برای عده‌ای نفع دارد



اقتصادی آزاد و رقابتی برخوردار باشیم. اقتصادی که در آن بازار نقش اساسی را داشته باشد و با محوریت بخش خصوصی پیش برود.

امسا در یک اقتصاد دولتی و با حاکمیت رانتی، که بیش از صدها شرکت در انحصار نهادهای حاکمیتی قرار دارد، چگونه می‌توان برای بهبود مسائل اقتصادی راهکارهایی را برای ارتقای بخش خصوصی داد. هیچ بازاری در کشور ما نیست که در انحصار یا شبه انحصار شرکت‌های بزرگ دولتی نباشد و به دولت نیز مالیات پرداخت کند.

این‌ها نشان می‌دهند که ما در زمینه مسائل اقتصادی با مشکلات ریشه‌ای مواجه هستیم و باید به تغییر اندیشه سیاست‌های اقتصادی بپردازیم. اما اقتصاد دولتی برای عده‌ای نفع دارد و در این شرایط برای جلوگیری از به خطر افتادن منافع ملی راهکارهای کارشناسانه تحت این شرایط به نتیجه نمی‌رسد. در چنین ساختاری هیچ راهکاری نمی‌تواند به درستی عمل کند.»

او در ادامه می‌گوید: «چنین اقتصاد دولتی در ونزوئلا نیز نمونه خوبی است که نشان می‌دهد در سال‌های اخیر وضعیت توری این کشور به بیش از یک میلیون درصد رسیده و رشد جهانی این کشور را کاهش داده است که متأسفانه در ایران نیز این اتفاق افتاده است و با کاهش ارزش پولی ملی و کاهش رشد اقتصادی، وضعیت بیکاری و بسیاری از متغیرهای اقتصادی افت کرده است.

اقتصاد دولتی بعد از جنگ جهانی دوم بود که به وجود آمد و دولت‌ها به جای بازار وضعیت عرضه و تقاضا را تعیین کردند. اما بعدها بسیاری از کشورها روند خود را تغییر دادند و بعداً نیز پیشنهاد خصوصی شدن از سوی اقتصاددان دنیا روی کار آمد که خیلی از شرکتهای بزرگ دنیا به سمت خصوصی شدن رفتند و به همین دلیل زمینه توسعه برای آن ها فراهم شد.

وقتی قیمت‌ها در بازار آزاد تعیین شود و دولت در این زمینه دخالت نکنند در این صورت می‌توان زمینه را برای رشد و توسعه اقتصادی فراهم کرد. اگر بانک مرکزی ما نیز استقلال کافی را داشت و سیاست‌های دولت در عملکرد این بانک تأثیری نداشت، در این صورت ما یاتقدر مشکلات اقتصادی نداشتم.»

به گفته این تحلیلگر اقتصادی: «در کشورهایی که سیاست‌های درستی ندارند نابسامانی‌های اقتصادی بیشتر است و با وجود اینکه منابع اولیه غنی را دارند، اما در این کشورها به دلیل نبود سیاست‌های مناسب اقتصادی مردم در فقر و بیکاری بیشتری به سر می‌برند. چرا که به جای اداره مسائل بر مبنای اصول اقتصادی دولت‌ها سیاست‌گذاری می‌کنند و دخالت دولت اجازه نمی‌دهد تا راهکارهای کارشناسانه به درستی به نتیجه برسد.»



محمود جام ساز، کارشناس اقتصادی: راهکار زمانی موثر است که نیز همانند دیگر کشورهای توسعه یافته از یک ساختار اقتصادی آزاد و رقابتی برخوردار باشیم.

اقتصادی که در آن بازار نقش اساسی را داشته باشد و با محوریت بخش خصوصی پیش برود.

اما در یک اقتصاد دولتی و با حاکمیت رانتی، که بیش از صدها شرکت در انحصار نهادهای حاکمیتی قرار دارد، چگونه می‌توان برای بهبود مسائل اقتصادی راهکارهایی را برای ارتقای بخش خصوصی داد. هیچ بازاری در کشور ما نیست که در انحصار یا شبه انحصار شرکت‌های بزرگ دولتی نباشد و به دولت نیز مالیات پرداخت کند. این‌ها نشان می‌دهند که ما در زمینه مسائل اقتصادی با مشکلات ریشه‌ای مواجه هستیم و باید به تغییر اندیشه سیاست‌های اقتصادی بپردازیم. اما اقتصاد دولتی برای عده‌ای نفع دارد و در این شرایط برای جلوگیری از به خطر افتادن منافع ملی راهکارهای کارشناسانه تحت این شرایط به نتیجه نمی‌رسد. در چنین ساختاری هیچ راهکاری نمی‌تواند به درستی عمل کند.»

راهکار چیست؟

در یکسال گذشته قیمت بسیاری از کالا‌های اساسی مابین ۴۰ تا ۶۰ درصد افزایش یافته است. حتی برخی از کالاها نیز افزایش صددرصدی را تجربه کرده‌اند. این در حالی است که دولت ۱۴ میلیارد دلار برای واردات کالا‌های اساسی اختصاص داده بود، اما بیشتر این کالاها با این وجود گرانی قابل توجهی را تجربه کرده‌اند.

جام‌ساز در این‌باره می‌گوید: «راهکار زمانی موثر است که نیز همانند دیگر کشورهای توسعه‌یافته از یک ساختار

یکی از اقتصاددانان برای تحلیل این سیاست به یک مشکل ریشه‌ای اشاره می‌کند که در عدم موفقیت این سیاست نقش دارد.

محمود جام‌ساز در این زمینه به «همدلی»، می‌گوید: «یکی از مشکلات اساسی در کشور ما این است که تحت شرایط اقتصاد بسته و دولتی قرار داریم و در این شرایط هیچ راه‌کاری برای حل مسائل اقتصادی به نتیجه نمی‌رسد.»

این کارشناس اقتصادی در ادامه گفت: «ما برنامه

استراتژیک بلندمدت نداریم. برنامه‌های اقتصادی باید بر مبنای ساختار علمی تدوین شود. اما در کشور ما ساختار علمی اقتصادی وجود ندارد و هنوز اقتصاد ما تعریف درستی ندارد که بتوان با مفاهیم اقتصادی برای آن نسخه پیچید.»

نگاهی به تجربه کشورها

ایران تنها کشوری نیست که اقتصاد دولتی دارد. یعنی مسائل اقتصادی بر مبنای دخالت‌های دولتی پیش می‌روند و انگار واقعیت‌های اقتصادی هیچ نقشی در زمینه مسائل اقتصادی ندارد.

این در حالی است که در بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته بازارها بر مبنای علوم اقتصادی پیش می‌روند و به نتیجه می‌رسند.

محمود جام‌ساز، یکی از کارشناسانی است که کشورهای دیگر را با ایران در این زمینه مقایسه می‌کند و اینطور به «همدلی»، می‌گوید: «مطالعه تاریخ نشان می‌دهد که در همه کشورهای که تاکنون اقتصاد دولتی داشته‌اند، هیچ‌گاه زمینه رشد و توسعه در این کشورها فراهم نشده است و مردم فقر را بیشتر از همه احساس می‌کنند. برای درک این قضیه می‌توان دو کشور کره شمالی و جنوبی را با یکدیگر مقایسه کرد. در کشور کره جنوبی که از اقتصاد آزاد و رقابتی برخوردار است، بخش‌های مختلف اقتصادی بسیار توسعه‌یافته و پیشرفته هستند.»

جام‌ساز در ادامه گفت: «مثلا در این کشور صنعت خودرو که در زمان قبیل از انقلاب کاملاً عقب افتاده‌تر از ایران بود، به دلیل برخورداری از اقتصاد آزاد، صنعت خودروی این کشور به گونه‌ای پیش رفته است که امکان رقابت با کارخانجات اتومبیل‌سازی ژاپن و آلمان را برای این صنعت فراهم کرده است.

این در حالی است که کره شمالی با اقتصادی بسته و دولتی بسیار ضعیف است. کشور مالزی نیز یکی از کشورهایی است که با وجود عدم برخورداری از منابع اولیه، اما به دلیل برخورداری از اقصاد آزاد و رقابتی حالا در زمینه گردشگری به مرحله شکوفایی رسیده است. تایلند نیز نمونه دیگری است که با اقتصاد آزاد ارتباط خوبی با سرمایه‌گذاران خارجی برقرار کرده است.»

همدلی | گروه اقتصادی، فاطمه آقایی‌فرد: این‌روزها، نام بیش از ۱۰ هزار و ۸۰۰ شرکت دریافت‌کننده ارز دولتی در حالی در لیست ارزگیران بانک مرکزی دیده می‌شود که حدود یکسال و سه ماه از باز شدن پرونده ارز ۴۲۰۰ تومانی می‌گذرد.

قصه این ارز پرحاشیه را حالا دیگر بیشتر آن‌هایی که اخبار اقتصادی را دنبال می‌کنند به خوبی می‌دانند. بماند که طی این یکسال حتی همه آن‌هایی که اخبار یا گزارش‌های اقتصادی را دنبال نمی‌کردند، نیز تنها با گذری بر بازار و رصد قیمت کالا‌های اساسی، با ماجرای سیاست‌های دولت در زمینه تنظیم بازار به خوبی آشنا شدند و در خلال گپ‌های روزانه‌شان به خوبی فهمیدند که کار کار همین سیاست ارز ۴۲۰۰ تومانی بوده است. همان سیاستی که حالا هیچ یک از دست‌اندرکاران اقتصادی را نمی‌توانی پیدا کنی که با منطق آن آشنا باشند و هر چه که درباره آن گفته می‌شود قصه رانت و فساد است و بس. هر چه که بود حالا یکسال و چند ماهی می‌شود که پای ارز ۴۲۰۰ تومانی به اقتصاد باز شده است و آرشیبو رسانه‌ها اشباع شده از نقدهای کارشناسی به این ارز و خیلی از ماجرا‌های دیگری که در این یکسال با این سیاست اتفاق افتاد.

از وارد شدن آدامس و دسته بیل تا اتومبیل‌های خارجی که در لیست کالا‌های اساسی نبودند، اما به نام این ارز، کام خیلی از نهادها و شرکت‌هایی که نامشان معلوم نیست، شیرین کرده‌اند.

سیاست‌های یک‌شنبه

روزهای بهاری سال گذشته بود که نرخ دلار در چهارراه استانبول آرام که نه، انگار یا دور تندتری نسبت به اواخر زمستان سال ۹۶، بالا می‌رفت. دلار آن روزها خیلی زود از کانال ۵ هزار تومانی فاصله گرفت و با جهشی غافلگیرکننده بالاخره در پاییز سال گذشته به کانال ۱۹ هزار تومانی هم رسید. بهار همان سال بود که سیاستی از راه رسید که حالا بسیاری از دست‌اندرکاران اقتصادی به آن نقد دارند.

سیاست‌های اقتصادی مثل همیشه بدون توجه به نکته‌های کارشناسانه یک‌شنبه از راه رسید و برای کنترل قیمت کالا‌های اساسی، ارز ۴۲۰۰ تومانی روی کار آمد. قرار بود آن دسته از کالا‌های مورد نیاز مردم که در سبد خرید روزانه آن‌ها قرار می‌گیرند، بوییی از گرانی دلار در چهارراه‌استانبول نبرند.

بسیستم فرودین ماه سال گذشته بود که معاون اول رئیس‌جمهوری، در یکی از جلسات فوق‌العاده ستاد اقتصادی دولت برای مدیریت ارز که بنا حضور خود رئیس جمهوری برگزار شده بود، گفت: «نرخ دلار از فردا (شنبه) برای تمام فعالان اقتصادی و برای رفع همه نیازهای قانونی و اداری آنان، نیازهای خدماتی مسافران، دانشجویان، محققین و دانشمندانی که برای کارهای تحقیقاتی خودشان به این ارز نیاز دارند، ۴ هزار و ۲۰۰ تومان خواهد بود و با این عدد و رقم ارز به همه نیازهای کشور از طریق بانک مرکزی و صراف‌ها و بانک‌های تحت کنترل بانک مرکزی ارز پاسخ داده خواهد شد.» این جملات ماندگار در حالی در تارنمای رسانه‌ها ثبت شده است که حالا با گذشت بیش از یکسال از این ماجرا، بانک مرکزی در گزارشی اعلام می‌کند که فقط در یک ماه ۸۰۰ شرکت جدید ارز دولتی دریافت کرده‌اند، اما به رغم استفاده از ارز دولتی برای واردات کالا‌های اساسی و ضروری کشور، تغییر قیمت‌ها و تورم به این بخش نیز منتقل شده و عملاً ارز دولتی نتوانسته آن طور که باید نقش خود را به عنوان تثبیت‌کننده قیمت‌ها ایفا کند.

اگرچه این نقد به دلار ۴۲۰۰ تومانی اولین باری نیست که از سوی کارشناسان اقتصادی و حتی خود مردم مطرح می‌شود، اما نکته قابل توجه این است که حالا خود این بانک نیز به سیاستی که در یکسال گذشته اتخاذ کرده بود تا قیمت کالا‌های اساسی را تعدیل کند، ایراد گرفته و این سیاست را با انتشار گزارشی بیش از ۱۰ هزار شرکتی که ارز دولتی گرفته‌اند، نقد کرده است. سوالی که می‌توان در این زمینه مطرح کرد این است که چه چیزی باعث شده است تا سیاست ارز ۴۲۰۰ تومانی نتواند قیمت کالا‌های اساسی را کاهش دهد.

رئیس کل بیمه مرکزی خبر داد

پرداخت بدهی خودروساز بزرگ تا ۶ ماه دیگر

سلیمانی در ادامه با بیان اینکه صنعت بیمه اگر متحول نشود رشد ضریب نفوذ هفت درصدی را تجربه نخواهد کرد، گفت: در حال حاضر ضریب نفوذ در صنعت بیمه ۲.۳ درصد است که به گفته کارشناسان تنها با اتخاذ یک شیوه شیب صعودی ممکن است افزایش پیدا کند.

او همچنین با اشاره به وزن پایین صنعت بیمه در مجموعه اقتصاد کشور، از برتقوی ۴۵ هزار میلیارد تومانی صنعت بیمه در سال ۱۳۹۷ خبر داد و گفت که پیش‌بینی می‌شود این میزان در سال ۱۳۹۸ به ۶۰ هزار تومان برسد.

رئیس کل بیمه مرکزی با اشاره به تجربه موفق استارت‌آپ‌های فعال در حوزه حمل و نقل اظهار کرد: مقاومت در برابر فناوری‌های جدید ممکن نیست و تجربه نشان داده است که استارت‌آپ‌ها در بخش خدمات موفقیت بیشتری خواهند داشت که این مساله می‌تواند به توسعه اقتصادی و اشتغال بیشتر منجر شود.

سلیمانی با میانبر توصیف کردن استارت آپ‌ها برای توسعه صنایع بر استفاده از این شرکت‌ها برای بهبود عملکرد در حوزه‌های درمان، شخص ثالث، فروش و پرداخت خسارت تأکید کرد.

به گزارش ایسنا، پیش از این مدیران عامل شرکت‌های بیمه ایران و تعاون از بدهی ۱۰۰۰ میلیارد تومانی شرکت خودروسازی سایپا به صنعت بیمه بابت خرید بیمه نامه‌های شخص ثالث خبر داده بودند.



همین دلیل قصد داریم از امکانات جدید فناورانه برای تشخیص تخلفات بیمه‌ای و خسارت‌های ساختگی استفاده کنیم.