

«همدلی» از فضاهای شهری و سیستم حمل و نقل نامناسب برای معلولان گزارش می‌دهد

شهروندان فراموش شده



❖ **مناسب‌سازی فضای شهری، رویایی فراموش شده**

نیم نگاهی به خیابان‌ها و معبر شهری کشور به خوبی نشان می‌دهد که مناسب‌سازی فضای شهری براس استفاده معلولان به شکل یک رویای فراموش شده درآمده است و حتی امکان عمومی، ادارات و فضاهای شهری هم که مناسب‌سازی شده، انگار تنها برای رفع تکلیف بوده است. چرا که هیچ گونه استانداردی در آن رعایت نشده است.

تنها فضاهای شهری نیست که معلولان را از یاد برده است بلکه حمل‌ونقل عمومی شهر نیز مانند طراحی معابر و فضاهای شهری معلولان را نه تنها فراموش کرده بلکه برای استفاده آنان هیچ تمهیدی نیز نیندیشیده است. به نحوی که اغلب شاهد هستیم که معلولان به ناچار مجبورند برای جابه‌جایی هزینه بیشتری را تقبل کرده و از تاکسی سرویس‌های سطح شهر یا تاکسی‌های اینترنتی استفاده کنند. در صورتی که در بسیاری کشورهای پیشرفته حمل‌ونقل عمومی به‌گونه‌ای مناسب‌سازی شده که برای افراد دارای معلولیت‌های مختلف قابل‌استفاده باشد. به عنوان مثال اتوبوس‌های سطح پایین (بدون پله) و ایستگاه‌های مجهز به سطح شیب‌دار باعث می‌شود، افراد بدون نیاز به دیگران قادر باشند با صندلی چرخ‌دار خود وارد اتوبوس‌های درون‌شهری شوند.

در کنار اتوبوس‌ها، سیستم قطارهای شهری هم عموما

شهروندان معلولان در تهران

تحقیق و تفحص از همشهری، فخاری را به دادگاه کشاند



همشهری، با شکایت «همدی ذاکری» ، مدیرعامل سابق این موسسه، به دادگاه احضار شده است. این موضوع سبب واکنش‌هایی از سوی برخی از مسئولان شد. یکی از اعضاشورای شهر در واکنش به احضار الهام فخاری به دادگاه در پی تصویب طرح تحقیق و تفحص از موسسه همشهری، ضمن ابراز تعجب گفت: این اتفاق نادری است که فقط در کشور ما می‌افتد. محمود میرلوحی، عضو شوروی شهر تهران نیز در واکنش به احضار فخاری به دادگاه از سوی مدیرعامل موسسه همشهری با بیان اینکه تحقیق و تفحص از موسسه همشهری نظر شوروی شهر است نه الهام فخاری، گفت: «قانون این حق را به شورای شهر داده تا در همه مسائل گذشته تحقیق و تفحص کنند. طبیعتا ما روند باز شدن این پروند را مقایسه خواهیم کرد. همانطور که رفتارها نسبت به ماجرای برج میلاد را با ۱۲ پرونده مقایسه کردیم. مدت‌هاست که منتظر هستیم ببینیم رفتار قوه قضائیه با آن موارد چگونه است و آن را با مواردی که نسبت به اعضای شورای شهر مطرح می‌شود مقایسه خواهیم کرد.»

مدیر فراهانی، یکی دیگر از اعضای شورای شهر، ضمن ابراز تعجب از این مسئله با بیان اینکه به همراه الهام فخاری در راه دادگاه است، گفت: «تحقیق و تفحص حق نمایندگان مردم در

را احداث کنند تا معلولان بسه صورت خاص جابه جا شوند، این قانون است و شهرداری‌ها موظف به انجام آن هستند. اما هنوز اقدام جدی را کسی شاهد نبوده است. کاری با تاکید براینکه سیستم‌های حمل و نقل بیشتر کلاسشرها اصلا پذیرای رفت‌وآمد افراد معلول نیست، گفت: دلیل اول این است که ایستگاه‌ها مناسب‌سازی نشده و در بسیاری از نقاط نیز آسانسور درنظر گرفته نشده‌است و اگر آسانسور هم در نظر گرفته شده در اکثر مواقع خاموش و قفل است که ایسن موارد آزار دهنده است. دلیل دوم این است؛ اعمال کارهای فرهنگی در رابطه با افراد دارای معلولیت در حوزه وسایل حمل و نقل عمومی بسیار کم است، در همه دنیا تبلیغاتی را در نظر می‌گیرند تا سالمندان و معلولان وقتی وارد سیستم حمل‌ونقل می‌شوند، کسی در جایی که آنها باید مستقر شوند، نباشند، اما در ایران شرکت‌های واحد اتوبوسرانی، قطارهای ریلی و حمل و نقل شهری در ارتباط با رعایت حقوق افراد دارای معلولیت کاری انجام نمی‌دهند و باید تجدیدنظر صورت گیرد.

❖ **ویلچرهای بی‌کیفیت**

فقط فضاهای نامناسب شهری و سیستم معیوب حمل و نقل نیست که معلولان را آزار و زندگی آنان را مختل می‌کند. بلکه ویلچرهای که از سوی سازمان بهزیستی به معلولان تحویل داده می‌شود که حتی در مواردی پروسه تحویل آن ۴ سال نیز طول می‌کشد از کیفیت مناسبی برخوردار نیست. کار گفت: افرادی که خواهان ویلچر هستند، هر ۴ یا ۵ سال یک بار می‌توانند از ویلچر رایگان استفاده کنند و ویلچرهایی که در اختیار افراد قرار می‌دهند، بسیار بی‌کیفیت است و معلولان بعد از ۶ ماه یا در نهایت یک سال باز هم متقاضی یک ویلچر دیگر می‌شوند؛ یعنی مدت زمان استفاده بدلیل کیفیت پایین تا این حد کم است و بعد از آن معلولان مجبورمی‌شوند که دوباره با وام و قرض ویلچر را بصورت آزاد از بازار تهیه کنند که این برای آنها بسیار مشکل‌ساز است.

سازمان بهزیستی در سال‌های گذشته اعتباراتی را ویژه خرید وسایل کمک توانبخشی داشته است که بین پیشرفتی نداشته است. سامانه حمل و نقل ویژه معلولان در شهر تهران در اسفند ۱۳۹۱ افتتاح شد. ۶۰ دستگاه ون و ۲۵ دستگاه اتوبوس نیز شروع به ارائه خدمت کردند، این در حالی است که هر سال سیستم‌های پایین و نقل ۱۵ تا ۲۰ درصد ارتقای پیدا می‌کند و ناوگان آنها اضافه می‌شود، اما در طول این سال‌ها این سامانه در شهر تهران هیچ پیشرفتی نداشته است. رئیس انجمن ندای معلولان می‌گوید فقط دو درصد معلولان در تهران به خدمات حمل و نقل دسترسی دارند، در حالی که نزدیک به دهها هزار معلول نیازمند به دریافت خدمات هستند.اگر چه با توجه به اصلاح قانون جامع حمایت از حقوق معلولان، شهرداری‌ها مکلف هستند، ناوگان‌هایی

اگر چه معلولان در اردیبهشت ۸۳ صاحب قانون شدند تا مطالبات خود را از مجرای قانونی مطالبه کنند، اما چه بخواهیم چه نخواهیم قشتر معلول در کشورمان با وجود اینکه عوارض شهرداری را مانند تمام شهروندان پرداخت می‌کنند اما جایگاه شهروند معمولی در جامعه را ندارند و با وجود زست‌های حقوق بشری اما باز هم حقوق معلولان در ابعاد مختلف نادیده گرفته می‌شود.

پیشخوان

کمپین‌های اخیر تأثیری در اعتماد مردم به کمیته امداد نداشته‌است

رئیس کمیته امداد امام خمینی (ره) با اشاره به رشد حداقل ۳۰ درصدی کمک‌های مردم به کمیته امداد طی ۳ ماه نخست امسال، تاکید کرد که تبلیغات و کمپین‌های اخیر، تأثیری در میزان کمک و اعتماد مردم به کمیته امداد نداشته‌است.

سید پرویز فلاح با اشاره به رشد کمک‌های مردمی به کمیته امداد طی بهار و ماه رمضان امسال به ایسنا گفت: حداقل رشد کمک‌های مردمی به این نهاد ۳۰ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل بوده که در طرح‌هایی مانند طرح اکرام تا ۵۶ درصد نیز رشد داشته‌است. وی با اشاره به اعتماد مردم به کمیته امداد برای پرداخت کمک‌های خود افزود: آنهایی که در سوی دیگر این مرزها قرار دارندید خواهان مردم‌هندستند و فکرمی‌کنندمی‌توانند با فعالیت در فضای مجازی، به شکل واقعی روی مردم تأثیر بگذارند. رئیس کمیته امداد امام خمینی (ره) در ادامه اظهار کرد: این اشتباهی است که همواره بیگانگان انجام می‌دهند اما مردم همیشه گوش به فرمان رهبر و اعتقادآنان هستند و به کمیته امداد اعتماد دارند. این یک واقعیت است و حتی خودمان از این میزان لطف و اعتماد مردم به کمیته امداد برای پرداخت صدقات متعجبیم.



پروژه قطار شهری کرج به کجا رسید؟

عضو شورای شهر کرج گفت: پروژه متروی کرج غیر فعال نیست

محمدحسین خلیلی اردکانی در تشریح آخرین وضعیت پروژه قطار شهری کرج و اقدامات انجام شده در این خصوص، اظهار کرد: اقدامات رسمی و قانونی پیرامون اجرایی شدن این پروژه بعد از اعلام نظر شورای عالی فنی نسبت به تجدیدنظر در قیمت‌ها انجام خواهد شدو تاکید کرد: در حال حاضر پروژه متروی کرج غیرفعال نیست و بر اساس اعتماد طرفین امور مربوطه پیگیری و اجرایی می‌شود.خلیلی اردکانی ادامه داد: متأسفانه شهرداری کرج نتوانسته مطالبات خود را به‌خوبی وصول کند.

به گزارش ایسنا، عضو شورای شهر کرج با اشاره به اینکه در حال حاضر جلسات متعددی در راستای رفع موانع پیش روی این پروژه مهم برگزار شده است، افزود: منتظر هستیم مسائلی از قبیل چگونگی برقراری ارتباط مالی با پیمانکار تحت بحث پیگیری قرار گیرد تا اقدامات به‌صورت رسمی‌تری پیش‌گرفته‌شود.

خلیلی اردکانی با تاکید بر اینکه با وجود تلاش‌های صورت گرفته متأسفانه شهرداری نتوانسته مطالبات خود را به‌خوبی وصول کند، تصریح کرد: این مسائل به شهردار منتخب ارائه شده تا حداکثر همکاری در این خصوص صورت گیرد.

دختران ایران‌شهری نباید در رابطه با جان خود در خانواده احساس خطر کنند

امام جمعه اهل سنت زاهدان با اشاره به پرونده تجاوز به دختران در ایران‌شهر گفت: برای اینکه به این جنایت صحیح و درست رسیدگی شود، کسانی که مورد آزار و تجاوز قرار گرفته‌اند، حتما باید شکایت کنند و ترسی نداشته باشند.

مولوی عبدالحمید اسماعیل‌زهی (امام جمعه اهل سنت زاهدان) در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا از دختران ایران‌شهری که مورد تجاوز قرار گرفته‌اند، در خواست کرد، بدون ترس طرح شکایت کنند.

وی در واکنش به این موضوع که ممکن است؛ دخترانی که در ایران‌شهر مورد تجاوز قرار گرفته‌اند به دلیل ترس از آبرو یا خاندان‌های بعد از مطرح شدن این مساله پنهان کاری و از طرح شکایت امتناع کنند، گفت: این جنایت پیش آمده‌است و برای اینکه به این جنایت صحیح و درست رسیدگی شود، کسانی که مورد آزار و تجاوز قرار گرفته‌اند، باید حتما شکایت کنند و ترسی نداشته باشند.

او تاکید کرد: این افراد نباید در رابطه با جان خود در خانواده احساس خطر کنند، چون این تجاوز به عنف بوده است، آنها گناهکار نیستند، چرا که خودشان رضایت نداشتند. زمانی که تجاوز انجام می‌شود، چون به زور این اقدام صورت می‌گیرد، کسانی مورد تجاوز قرار گرفته‌اند، گناهی مرتکب نشده‌اند و هیچ کسی تقصیر ندارد. با آنها رفتار بدی داشته باشد. امام جمعه اهل سنت زاهدان در پایان تاکید کرد: افرادی که مورد تجاوز واقع شده‌اند، هیچ ترسی نداشته باشند و هیچ کسی هم نباید با آنها برخورد کند، چون همانطور که گفتیم آنهایی گناه‌هستند.

رومنمایی از سامانه احراز هویت الکترونیکی

با رونمایی از سامانه احراز هویت الکترونیکی در دفاتر پیش‌خوان خدمات دولت، از امروز نیازی به دریافت کپی اسناد هویتی در دفاتر پیشخوان نیست.

دبیر کل کانون دفاتر پیش‌خوان خدمات دولت از آغاز فعالیت سامانه احراز هویت الکترونیکی در سراسر کشور خبر داد و گفت: از این پس نیازی به دریافت کپی اسناد هویتی (شناسنامه و کارت ملی) از مردم برای ارائه خدمات در دفاتر پیشخوان دولت نیست.

علی فلاح با بیان اینکه این فرآیند از دوشنبه ۲۸/۳/۹۷ در تمام دفاتر پیشخوان دولت لازم الاجراست، افزود: مردم برای دریافت هر گونه خدمت در این دفاتر به جای کپی اسناد هویتی فقط کافی است شماره ملی یا سریال کارت ملی خود را ارائه دهند.

وی با تاکید براینکه این رویکرد با هدف اصلاح فرآیندها و سهولت در ارائه خدمات به مردم اجرایی می‌شود، تصریح کرد: دفاتر پیشخوان دولت بلافاصله پس از دریافت شماره ملی یا سریال کارت ملی موظف به صدور کد رهگیری و الصاق آن به پرونده الکترونیکی افراد متقاضی است.

به گزارش مهر،فلاح با اشاره به اینکه روزانه بیش از ۵۰ هزار نفر از مردم فقط برای دریافت کارت ملی هوشمند به دفاتر پیشخوان دولت مراجعه می‌کنند از حذف همین میزان کاغذ کپی اسناد هویتی برای این خدمت خبر داد و گفت: این رویکرد نقش بسزایی در تکریم ارباب رجوع و نیز صرفه‌جویی در مصرف کاغذ دارد.